

VERBALE di accordo del 25 novembre 2019 tra RFI S.p.A. – Circolazione Area Milano – Risorse Umane Milano e le Segreterie Regionali Lombardia delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti, S.L.M. FAST Confsal, ORSA Ferrovie e la RSU n. 2 Milano Produzione - Collegi Infrastruttura UTND e Ingegneria.

Le Parti si sono incontrate in data odierna per dar corso al confronto sugli effetti occupazionali, ai sensi dell'art.2 punto 4.2.4 lettere a) e b) del Contratto Aziendale di Gruppo del 16.12.2016, in merito agli allineamenti connessi alla Manutenzione Infrastruttura derivanti dall'upgrading tecnologico AV/AC Torino Milano, che prevede la migrazione del sistema di telecomando dal PCS di Settimo alla Sala Circolazione di Milano Greco, che verrà attuato nella notte del 30 novembre e 1° dicembre 2019.

In relazione a ciò, dalle ore 6.00 del 1.12.2019, in ambito Controllo Produzione Infrastruttura, viene istituita la posizione di Coordinatore Infrastruttura AV (CI), livello (Q2), i cui ambiti di giurisdizione e l'articolazione dell'orario sono riportati nell'allegato che costituisce parte integrante del presente verbale.

In relazione all'attività di competenze del NM SCC - UM IS 5 AV - come riportate nell'allegato al presente verbale, dalle 6.00 del 1.12.2019 la posizione dell'OSMI sarà presenziata, da lunedì a domenica, con un turno in terza come indicato nell'allegato 1.

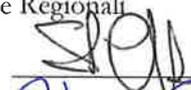
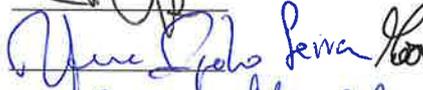
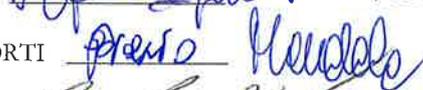
Le Parti convengono di incontrarsi, entro il mese di febbraio 2020, per valutare l'avanzamento dell'upgrading tecnologico e individuare l'assetto organizzativo che ne deriverà, con particolare riguardo all'evoluzione delle attività dell'OSMI addetto alla manutenzione Hardware. All'esito di tale verifica le parti valuteranno la sussistenza di attività correlate alla figura professionale di Capo Tecnico Infrastrutture, da attuarsi entro giugno 2020; analoga valutazione sarà effettuata per la posizione del Tecnico Manutenzione Infrastrutture CEI.

Dopo ampia e articolata discussione, le Parti concordano sull'organizzazione del lavoro riportata nel presente verbale.

Milano, 25 novembre 2019

Per RFI S.p.A.

Per le Segreterie Regionali

FILT/CGIL 
FIT/CISL 
UILTRASPORTI 
UGL Trasporti 
S.L.M. FAST Confsal 
ORSA Ferrovie 

Per le RSU

UPGRADING TECNOLOGICO AV/AC TO-MI

Attività connesse alla manutenzione infrastruttura

La notte tra il 30 novembre e il 1° dicembre 2019 è previsto il completamento delle attività relative all'upgrading tecnologico della linea AV/AC Torino – Milano.

Tale upgrading oltre a determinare la migrazione del sistema di Telecomando dal PCS di Settimo Torinese alla Sala Controllo di Milano Greco, determina gli allineamenti delle attività connesse alla Manutenzione Infrastruttura.

Ferma restando l'attività e la giurisdizione delle squadre di manutenzione dei posti Periferici (NNMM IS/LAV/TE) il riallineamento tecnologico comporterà le azioni di seguito indicate.



ANSA

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

FASIS Sopralocalità R.
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

FIT CAU

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

HILIT

FIT CAU N. 2.
[Handwritten signature]

UPGRADING TECNOLOGICO AV/AC TO-MI

Attività connesse alla manutenzione infrastruttura

Le modifiche riguarderanno le posizioni di seguito indicate e dettagliate nelle slides successive:

- in aggiunta alla esistente posizione di Coordinatore Esercizio Infrastrutture (CEI) verrà istituita una nuova posizione di Coordinatore Infrastruttura AV (CI), con articolazione oraria come riportata nella slide n. 5 con attività e ambiti di giurisdizione riportati alla slide n. 7;
- la giurisdizione dell'attuale posizione di lavoro Dote AV sarà integrata dei supporti tecnologici necessari, come dettagliati nella slide n. 8;
- nell'ambito della UM IS 5 AV di Milano Certosa, le attività afferenti al NM SCC saranno incrementate come indicato alla slide n. 9 e la posizione avrà l'articolazione oraria come riportata nella slide n. 6



RETE FERROVIARIA ITALIANA

01259

SIT

CAIL SIDA

FASIS S.p.A. Rn

FIT CISE

UILT

SPORCIS

Handwritten signature

Handwritten signature

UPGRADING TECNOLOGICO AV/AC TO-MI

Ricadute organizzative

Nuova posizione CI AV in ambito Controllo Produzione Infrastruttura

Posizione	articolazione orario contrattuale		Orario prestazioni				ore di prestazione giornaliera			Note
	ripartizione art. 27 p.1.5	articolazione giornaliera art. 27 p.1.6	P	M	N	P	M	N		
Coordinatore Infrastruttura (CI)	5 g	turno a) turno in terza	14.00-22.00	07.00-14.00	22.00-7.00	8	7	9	Lu-Dom	
AV										

GR



02619
[Signature]

FASTI Soprintendenza L.

LILT

[Signature]

SIST. Cgil SIRA

[Signature]

[Signature]

FR ciste Opere D.

[Signature]

[Signature]

[Signature]



UPGRADING TECNOLOGICO AV/AC TO-MI

Ricadute organizzative

In ambito UM IS 5 AV – NMSCC la posizione di lavoro dell'Operatore Specializzato Manutenzione Infrastruttura viene modificata come segue :

AS IS

Odl fino al 30.11.2019	articolazione orario contrattuale		Orario prestazioni		ore di prestazione giornaliera			Note
	ripartizione art. 27 p.1.5	articolazione giornaliera art. 27 p.1.6	P	M	P	M		
Operatore Specializzato	5 g	tipo c) turno in seconda	13.24-21.00	6.15-13.51	7,36	7,36	Lu-Ve	

TO BE

Odl dalle ore 6.00 del 01.12.2019	articolazione orario contrattuale		Orario prestazioni		ore di prestazione giornaliera			Note	
	ripartizione art. 27 p.1.5	articolazione giornaliera art. 27 p.1.6	P	M	N	P	M		N
Operatore Specializzato	5 g	tipo a) turno in terza	14.00-22.00	07.00-14.00	7.00	8	7	9	Lu-Dom



ORSA

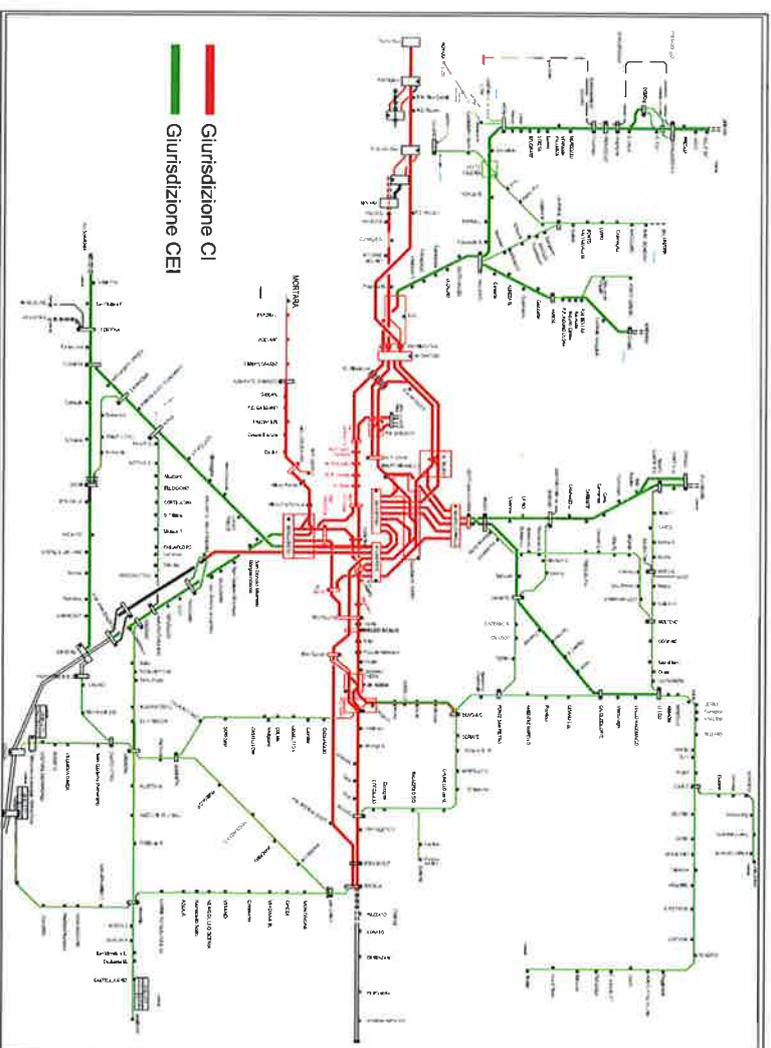
[Handwritten signature]

79



Giurisdizione CEI e CI AV

- tratte di giurisdizione CI AV
 - Tratta AV Torino Stura – Milano Certosa
 - Linee afferenti AV Torino-Milano
 - Tratta AV Bivio Casirate – Brescia
 - Linee afferenti AV Milano – Brescia
 - Linee di competenza del UT Nodo
- competenze CEI
 - Tutte le restanti tratte della DTP di Milano



02/2019

Handwritten signature

FAST
Handwritten signature

FAST Soprawala

FAST
Handwritten signature

FAST Proserpio

FAST
Handwritten signature

FAST Casirate

Handwritten signature



DOTE AV

Integrazione della postazione esistente

- ❑ Ai 39 Km della MI-BS si aggiungeranno i 121 Km della TO-MI.
 - ❑ Le SSE saranno incrementate da n°2 a n°5 e i posti periferici TE da n°9 a n°34
- ←**
- ❑ Installati nuovi Monitor sull'esistente postazione come da Progetto Upgrading TO-MI:
 - 1 monitor 24" DOTE aggiuntivo
 - 1 monitor 24" Cir TDI To-MI



FAST Sapreva R.

Sist cgr

FAST

PH

Fir Nru S.

core Sapreva

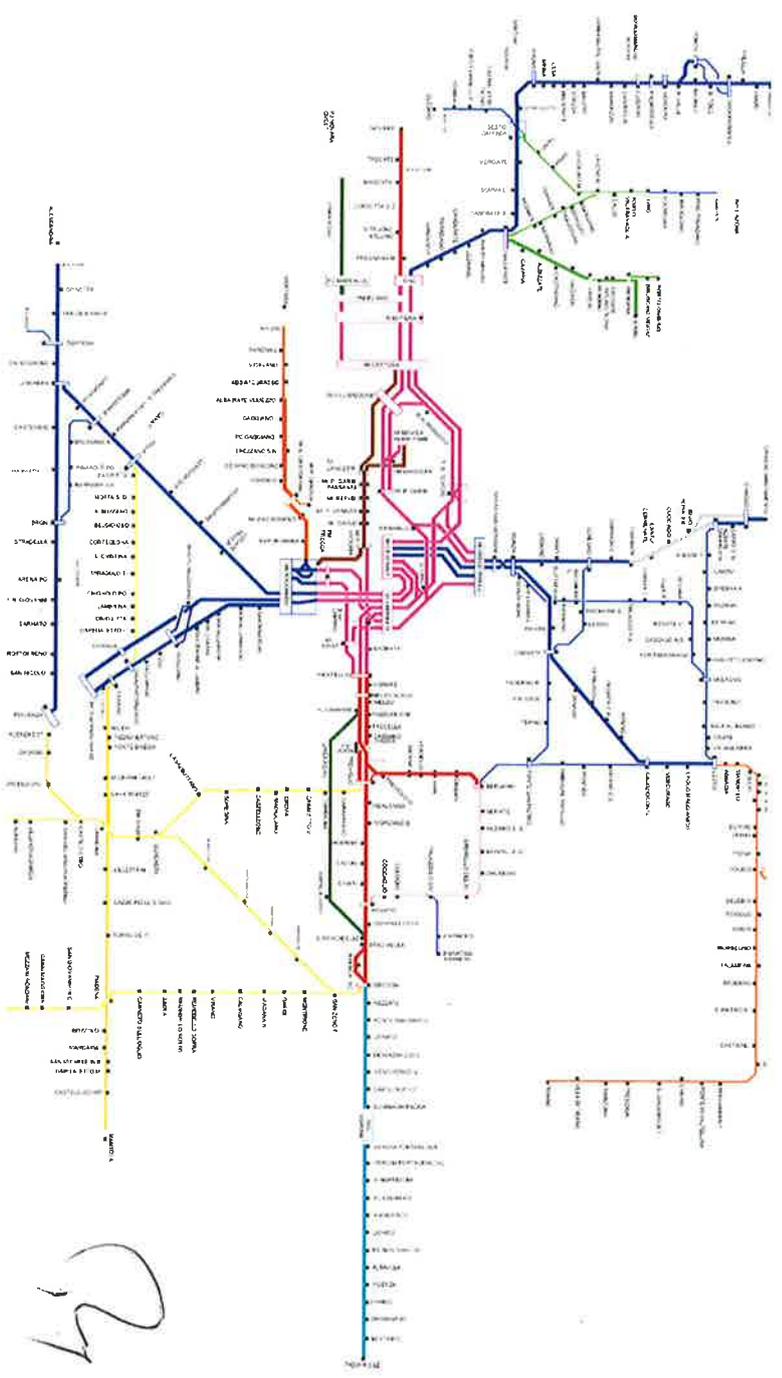
ALIT Prensio

Costop H

WAL Costella

NM SCC - Sistemi/Tratte As Is

- CTC Passante
- CTC Bacino Cremonese
- CTC Valtellina
- CTC Laveno
- CTC Mortara
- SCCM Torino - Padova
- ACCM Nodo Torino
- ACCM Nodo Milano
- ACCM Pioletello - Brescia
- ACCM Rho - Novara
- ACCM Monza - Chiasso
- ACCM Bergamo - Rovato
- SCCM AV Treviglio - Brescia
- NVC AV Treviglio - Brescia
- RBC AV Treviglio - Brescia
- RTB



13



0249

[Handwritten signatures]

Sist. ccu SPOR
[Handwritten notes and signatures]
 FAST
 FIT case
 Alis proprio
[Handwritten signatures]



Formazione Addetti NM SCC

FORMAZIONE MINIMA DI BASE IS

- MI.IS OP
- MI.IS MAN
- MI.IS SCMT

FORMAZIONE MINIMA DI BASE TLC

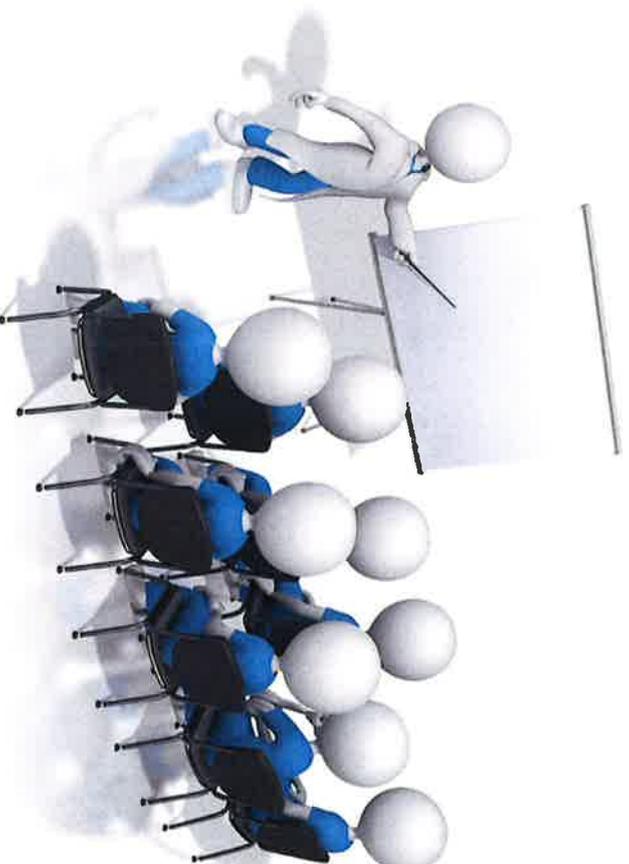
- MI.TLC.Q.P.OP / IMP. - Reti IP
- MI.TLC.Q.P.OP / IMP. - Sistemi Radio
- MI.TLC.Q.P.OP / IMP. – Complementi AV-AC

FORMAZIONE SPECIALISTICA TLC

- MI.TLC.Q.P.MAN / IMP. - Sistemi Radio
- MI.TLC.Q.P.MAN / IMP. – Complementi AV/AC

FORMAZIONE OPZIONALE

- MI.IS.MAN/ERTMS-PC



FASTI
BPM



FASTI
Serpina R

FASTI
CCIR SIO
Gentile

FASTI
FIT cisi Nru D. P. Capelli

FASTI
DILT proprio
CCIR contatore



