



Segreterie Nazionali

RFI - Vertenza Manutenzione Infrastrutture

Revocato lo sciopero - Prosegue il confronto

Previste Assunzioni – Internalizzazioni attività – Rinnovo flotta MDO

Nella giornata di ieri e in quella odierna è proseguito il confronto con la Direzione Produzione sui temi della vertenza sulla Manutenzione Infrastrutture oggetto della proclamazione sciopero del 17 maggio.

Dalla discussione sui tanti aspetti che compongono il complesso mondo del processo manutenzione è emersa l'esigenza di proseguire con una trattativa serrata per poter affrontare e dare soluzione alle tante criticità attualmente presenti nel settore.

Per tale motivo abbiamo chiesto alla Società garanzie in merito a internalizzazione di attività, oggi affidate ad imprese esterne, ad acquisizione di mezzi d'opera e all'effettuazione di un consistente piano di assunzioni superiore a quello precedentemente annunciato. In merito alle assunzioni abbiamo richiesto di tener conto, nelle dovute proporzioni, delle domande di trasferimento del personale prima di procedere all'assegnazione delle quote di apporti previste per i territori.

La società dopo aver effettuato i propri approfondimenti interni ha rappresentato un programma di rinnovo della flotta dei mezzi d'opera che, oltre al completamento delle acquisizioni già previste ne prevede di ulteriori oltre al revamping dei mezzi oggi in servizio.

In tale programma è prevista anche la produzione internalizzata dei nuovi mezzi da effettuarsi nelle officine di Carini e Catanzaro.

Con il rinnovo della flotta la Società ha confermato anche la volontà di internalizzare lavorazioni in particolare nel settore Armamento e Trazione Elettrica.

Inoltre, in merito alle assunzioni ha formalizzato con una nota un piano di **1000 assunzioni** da realizzarsi nel corrente anno 2021 da inserire nell'ambito di tutto il processo della manutenzione infrastrutture.

Preso atto di tali dichiarazioni abbiamo sottoscritto un verbale con cui sono state stabilite le date, ad iniziare dal prossimo **20 maggio**, per la prosecuzione della trattativa ed il termine del 31 luglio 2021 entro il quale dovrà concludersi.

Pertanto, abbiamo **revocato lo sciopero del 17 maggio**, specificando che comunque **il confronto continuerà nell'ambito delle procedure di raffreddamento** in quanto la trattativa non è ancora entrata nel vivo delle tante problematiche da affrontare e anche per verificare la concreta volontà della società a ricercare soluzioni condivise per una indispensabile e non più rinviabile revisione dell'assetto organizzativo della Manutenzione Infrastrutture.

Roma, 13 maggio 2021

Le Segreterie Nazionali

VERBALE DI INCONTRO

Addì 13 maggio 2021,

tra

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

e

le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, S.L.M. Fast Confsal e ORSA Ferrovie.

Premesso che:

- in data 1° aprile 2021 le suddette parti hanno sottoscritto un verbale d'incontro, con il quale hanno convenuto sulla necessità di proseguire nel percorso di verifica dell'attuale assetto organizzativo della Manutenzione Infrastrutture e delle relative normative e procedure ad esso collegate, con la finalità di ricercare in tempi certi soluzioni condivise;
- nel medesimo verbale, sono state congiuntamente individuate le tematiche sulle quali sviluppare il confronto;
- in considerazione della sottoscrizione del verbale di cui trattasi, le Organizzazioni Sindacali hanno deciso di differire l'azione di sciopero nazionale interessante tutto il personale della Manutenzione Infrastrutture originariamente proclamata per il 9 aprile 2021 e di riprogrammarla per il 17 maggio 2021;
- nei successivi incontri, tenutisi il 15 aprile 2021, il 27 aprile 2021 e nella giornata di ieri, 12 maggio 2021, con prosecuzione in data odierna, è stata avviata la discussione su alcune delle tematiche sopra citate, attraverso un'analisi puntuale delle problematiche aperte ed un approfondito e proficuo confronto sulle azioni prospettate per farvi fronte. In particolare, sono stati oggetto di approfondimento taluni aspetti riguardanti la riorganizzazione di attività attualmente svolte nell'ambito delle Unità Manutentive, anche in un'ottica di redistribuzione dei carichi di lavoro e delle relative responsabilità (a titolo esemplificativo e non esaustivo: gestione dei materiali e visite specialistiche annuali alle opere d'arte).

Ciò premesso, ad esito di una più ampia valutazione sul numero e sulla complessità delle questioni da affrontare, le parti hanno manifestato la volontà comune di proseguire e sviluppare ulteriormente il percorso intrapreso con il verbale del 1° aprile u.s., articolandolo in un calendario serrato di incontri da tenersi a cadenza settimanale, con l'intento di perseguire l'obiettivo di una positiva conclusione della vertenza in atto, entro il 31 luglio 2021.

In tale prospettiva, le prossime riunioni vengono già fissate al:

- 20 maggio 2021, alle ore 14:00;
- 26 maggio 2021, alle ore 09:30;
- 3 giugno 2021, alle ore 09:30.

Inoltre l'Azienda, al fine di rafforzare le azioni volte all'accrescimento della propria capacità produttiva in un'ottica di internalizzazione delle attività "core" della Manutenzione Infrastrutture, anche in considerazione dei piani di investimento recentemente messi in campo dal Governo per lo sviluppo, l'ammodernamento, il potenziamento e la manutenzione delle infrastrutture ferroviarie italiane, ha fornito alle Segreterie Nazionali delle OO.SS. un'informativa riguardante il piano di acquisizione di nuovi mezzi d'opera.

In tale contesto, le parti confermano la necessità di porre in essere azioni riguardanti il fattore lavoro, anche dal punto di vista della revisione dell'attuale modello organizzativo, per renderlo più rispondente alle esigenze di produzione e per meglio presidiare l'infrastruttura e gestire le attività manutentive, come peraltro già evidenziato nel suddetto verbale del 1° aprile 2021. In proposito, la Società ha illustrato alle Segreterie Nazionali un piano di assunzioni da mercato.


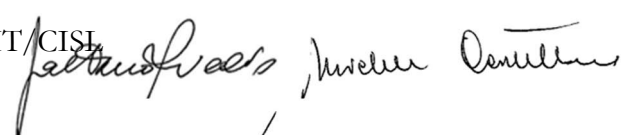
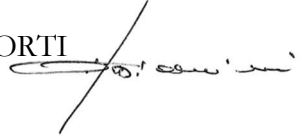
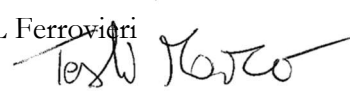
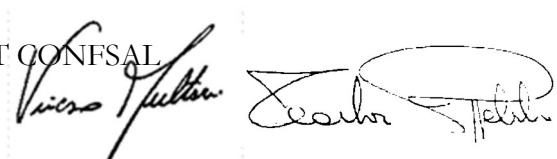
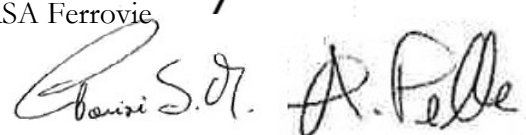
In relazione a tali acquisizioni da mercato esterno, le OO.SS. hanno ribadito la richiesta che l'assegnazione delle risorse neoassunte a ciascun territorio avvenga tenendo conto, nelle dovute proporzioni, delle richieste di trasferimento in altre Regioni presentate dai lavoratori già in forza.

Per quanto sopra, le Organizzazioni Sindacali decidono di revocare l'azione di sciopero interessante tutto il personale della Manutenzione Infrastrutture già programmata per il 17 maggio 2021 e di continuare il confronto in atto nell'ambito delle procedure di raffreddamento attivate e tuttora in corso.

RFI S.p.A.



Segreterie Nazionali:

FILT/CGIL 
FIT/CISL 
UILTRASPORTI 
UGL Ferroviari 
S.L.M. FAST CONFSAI 
ORSA Ferrovie 

Direzione Risorse Umane e Organizzazione

Il Direttore

Segreterie Nazionali:

FILT/CGIL
FIT/CISL
UILTRASPORTI
UGI Ferrovieri
S.L.M. FAST CONFESAL
ORSA Ferrovie

Loro Sedi

In linea con il Piano d'Impresa e anche in considerazione di quanto previsto in materia di sviluppo, ammodernamento, potenziamento e manutenzione della rete ferroviaria italiana dai piani recentemente messi in campo dal Governo, la scrivente Società comunica che per il corrente anno 2021 ha programmato un Piano Assunzioni, che prevede l'effettuazione di un numero complessivo di ingressi pari a 1000 sull'intero territorio nazionale.

Si farà seguito con informativa sull'avvio delle relative procedure di selezione e sulla ripartizione pianificata per ciascun territorio della rete.

Cordiali saluti.

Claudio Terzi
