



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 12 Dicembre 2018

Prot 257/SG/OR.S.A. Ferrovie

Commissione di Garanzia legge 146/90

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ministero del Lavoro

Ministero della Sanità

A.N.S.F.

A.N.I.A.F

Aziende

R.F.I. S.p.A.

Ferrovie Nord Milano

Gidafer

Globalfer

Armafer

Sirti

GCF/ROSSI

Sielte

Fadep

Coimel

Fer

Sysco

Psc

Eds Infrastrutture

Salcef

Soitek

Cemes

Scala

CLF

Segeco Cenadese

Bonaventura S.r.l.

Gefer

Alstom



Oggetto: **proclamazione di sciopero per la sicurezza dei lavoratori addetti alla Manutenzione delle Infrastrutture delle reti ferroviarie.**

29 marzo 2018	Bologna	Operaio di 56 anni dipendente da ditta appaltatrice morto per folgorazione da cavi ad alta tensione
8 maggio 2018	Fabro Ficule	Operaio di 26 anni dipendente da ditta appaltatrice morto per investimento ferroviario
16 novembre 2018	Galleria santa lucia linea napoli-salerno	5 operai dipendenti da una ditta appaltatrice feriti a causa di un incendio divampato in galleria
23 novembre 2018	Linea ferroviaria milano-venezia	Operaio di 35 anni dipendente da ditta appaltatrice morto per investimento ferroviario
7 dicembre 2018	Firenze	Tre operai dipendenti da ditta appaltatrice feriti gravi a causa di un investimento ferroviario
12 dicembre 2018	Fiorenzuola D'Arda	Operaio di 59 anni dipendente da ditta appaltatrice morto per investimento ferroviario

Arco temporale: **258 giorni** dell'anno 2018.

Un infortunio grave ogni 22 giorni e un morto ogni 65 giorni.

Considerato che:

- finora **nessuno** tra Istituzioni, Aziende e Organi di Vigilanza ha palesato la benché minima volontà di mitigare l'impressionante striscia di incidenti ferroviari accaduti in circostanze di manutenzione agli impianti e agli apparati;
- che i Gestori delle infrastrutture non intervengono nelle dinamiche gestionali delle Ditte prestatrici d'opera (non c'è obbligo) e non hanno inteso finora aprire un confronto con il Sindacato;
- nel ramo della Manutenzione delle Infrastrutture ferroviarie non vi è alcuna ditta che applica il CCNL di riferimento dei ferrovieri, che contiene decine di norme dedicate a tale attività lavorativa, comprese quelle che attengono ai limiti prestazionali dei lavoratori e le cadenze dei riposi;
- i contratti applicati sono quelli dei metalmeccanici, chimici, commercio e probabilmente ancora altri di cui non si è a conoscenza; normative che nulla hanno a che vedere con le specifiche ferroviarie e con i rischi specifici connessi;
- allo stato attuale non vi è un controllo specifico, da parte del sindacato, dei rischi specifici che corrono i lavoratori dell'indotto della Manutenzione Infrastruttura e non si intravedono interlocutori che manifestino la benché minima volontà di affrontare, organizzare e risolvere i gravi problemi di sicurezza che manifestano le attività di manutenzione poste in appalto.

Per tutti i motivi sopra esposti, considerato il grave e perpetuo pregiudizio per la sicurezza della salute dei lavoratori in atto nel settore della manutenzione delle Infrastrutture ferroviarie, con la presente, ai sensi della legge 146/90 art. 2 comma 7, **si dichiara lo sciopero sulla sicurezza** per tutti i lavoratori operanti nelle Imprese in indirizzo, che prestano manutenzione alle Infrastrutture Ferroviarie.

I termini dello sciopero sono i seguenti: **4 ore di sciopero dalle ore 01,00 alle ore 5,00 del 14 dicembre 2018.**

Verranno garantiti i servizi di reperibilità – per pronto intervento in caso di guasti agli impianti – nelle imprese che garantiscono tale attività di emergenza.

Le norme tecniche sono allegate alla presente.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

Andrea Pelle



All.1



Allegato alla proclamazione di sciopero - Prot. 257

Norme Tecniche

SCIOPERO 14 DICEMBRE 2018 DALLE ORE 01,00 ALLE ORE 5.00 - PER LA SICUREZZA DEI LAORATORI ADDETTI ALLA MANUTENZIONE DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Personale rientrante nel punto B dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23 novembre 1999 – ovvero che opera in mansioni / impianti **collegati** con nesso di strumentalità tecnico organizzativa alla circolazione dei treni - dipendente dalle Società del **Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**, che svolge le sotto indicate attività e, a titolo esemplificativo, riveste i corrispondenti profili professionali: **Settore della Manutenzione**: Professional utilizzato in mansioni di Manutenzione Infrastruttura, Capo Tecnico Infrastrutture, Tecnico della Manutenzione Infrastrutture, Operatore / Operatore Specializzato della Manutenzione; Ausiliario

NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

1 NORME GENERALI

1.1 Treni garantiti. Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati nell'apposito quadro dell'orario ufficiale e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero.

Non vi sono treni da garantire al trasporto regionale poiché lo sciopero è fuori dalle fasce garantite, allo stesso modo nessun treno è da garantire al trasporto Cargo.

1.2 Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni garantiti da origine a destino vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

1.3 Personale comandato e sostituzioni per garantire il presenziamento degli apparati di sicurezza e la circolazione dei treni garantiti (DOTE-CEI-SCC-).

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto (M40) agli interessati. Il personale comandato dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà proseguire il servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante e solo ad eventuale avvenuta sostituzione sarà libero.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli necessari a



garantire il presenza mento e la manovra degli apparati di sicurezza e la circolazione.

1.4 Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

1.5 Turni di reperibilità

Dalle ore 01,00 alle ore 05,00 del 14 dicembre 2018 tutti i turni di reperibilità sono sospesi.

Per gli impianti di manutenzione (IE - Lavori - TE -TLC) i turni sono sospesi durante lo sciopero escluso il caso di chiamata per intervento atto al ripristino di irregolarità della circolazione treni provocato da guasto improvviso e da cui possano derivare effetti sulla sicurezza della circolazione.

1.6 modalità di adesione allo sciopero

Il personale della manutenzione infrastruttura addetto ad attività di manutenzione **non connesse alla circolazione dei treni**, ad esempio cantiere notturno, sciopera le ultime 4 ore della prestazione lavorativa notturna del 14 dicembre 2018.

Il personale della manutenzione infrastruttura addetto ad attività di manutenzione **connesse** alla circolazione dei treni sciopera le ultime 4 ore del turno notturno del 14 dicembre 2018.

Qualora detto personale sia inserito in turni di reperibilità sciopererà secondo le modalità previste al p.to 1.5.

1.7 Presenziamento dei posti Pilota di Telecomando TE e D.O.T.E e delle sale SCC/SCMT.

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio.

Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento è fissato dagli accordi territoriali (ove sottoscritti) o in due unità dovendo essere assicurati i soli interventi per motivi di sicurezza.

Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di monitorare gli apparati e di intervento in caso di pericolo segnalato sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi.

Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non porrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con la scrivente, tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

