

**OGGETTO: Abilitazione SDAM.**

**Riferimento:** Nota della segreteria generale dell'ORSA prot. 129/SG/ORSA del 13/06/11.

In esito alla nota a riferimento si fa presente che l'abilitazione in oggetto è prevista dalla Disposizione di RFI 1/2004 del 5 gennaio 2004, il cui contenuto, com'è noto, è in fase di revisione da parte di questa Agenzia nell'ambito dello schema di Decreto C/2011.

In merito alle carenze segnalate sulle modalità in cui la citata abilitazione è oggi gestita da RFI, questa Agenzia ha richiesto approfondimenti di cui si attende riscontro.

Il Direttore  
Ing. Alberto Chiovelli





**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 13 giugno 2011.  
Prot. n° 129 /S.G./Or.S.A.

Ing. Alberto Chiovelli  
Direttore A.N.S.F.

**OGGETTO:** abilitazione S.D.A.M.

In riferimento all'abilitazione in oggetto, rilasciata dalla Direzione Produzione di R.F.I. ad agenti di specializzazione manutenzione dell'infrastruttura della rete ferroviaria, la scrivente Organizzazione Sindacale pone all'attenzione di Codesta Agenzia le proprie riserve riguardo l'opportunità di rilascio dell'autorizzazione in parola.

Gli agenti abilitati S.D.A.M., a nostra conoscenza, sono di estrazione del servizio "*Impianti di Segnalamento*" del Settore Manutenzione Infrastruttura di R.F.I.

L'abilitazione qualifica i sopra citati agenti a compiti di Apposito Incaricato, nei casi di guasto ad apparati di sicurezza di Stazione su linee in telecomando o direttamente al C.T.C.

L'agente della Manutenzione abilitato, chiamato a intervenire a seguito di guasto agli Impianti di Sicurezza, previo richiesta da parte del Dirigente Centrale Operativo, antepone alla riparazione degli apparati, operazioni di circolazione utili al passaggio dei treni, assumendo appunto la veste di Apposito Incaricato di circolazione.

L'abilitazione, tra le altre, consente all'A.I. di esercitare anche in regime di E.D.C.O. (esclusione D.C.O.), operando senza ottenere consensi elettrici per la predisposizione degli itinerari (consensi solo verbali), ovvero senza il comando diretto del D.C.O. sul reale posizionamento dell'itinerario e sull'andamento complessivo della circolazione dei treni.

L'A.I., previo dispaccio del D.C.O. con M.100b, può adoperarsi anche in operazioni di incrocio e precedenza.

A nostro parere l'abilitazione S.D.A.M., viste le funzioni prettamente da Dirigente Movimento in essa raccolte, può compromettere gli standard di sicurezza della circolazione treni in quanto autorizza agenti (A.I.), parzialmente professionalizzati in materia, ad adoperarsi in delicate operazioni di circolazione treni nella condizione più delicata e precaria, ovvero in presenza di guasti al sistema.

Inoltre, la distrazione dell'Agente della manutenzione in attività di circolazione non consente il celere ripristino delle ideali condizioni di sicurezza della circolazione treni.

Con la presente si sollecita a Codesta Autorità un intervento urgente a tutela della sicurezza del servizio ferroviario.

Cordiali saluti

Per la Segreteria Generale

Giuseppe Maltese

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'G. Maltese', written in a cursive style.