



**OR.S.A.** FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA  
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma  
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

[www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)  
[sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 27 Febbraio 2019  
Prot. 51/SG/OR.S.A. Ferrovie

A.N.S.F.  
Direttore Ing. Marco D'onofrio

OGGETTO: attraversamento dei passaggi a livello con i mezzi d'opera

L'Istruzione per la Circolazione dei Mezzi d'Opera all'art.5 comma 4 - "*Norme particolari per la circolazione in regime di interruzione per lavori di costruzione e manutenzione dell'infrastruttura*" - con sottotitolo "*Presenza di passaggi a livello*" cita: "*Qualora nel tratto di lavoro vi sia un passaggio a livello non interrotto alla circolazione stradale e non presenziato, si dovrà provvedere alla protezione dell'attraversamento stesso da ambo i lati mediante appositi agenti, uno per lato, oppure con un solo agente supportato da uno o più cavalletti da apporre sul lato opposto a quello presenziato*".

A nostro parere, in particolare in orari notturni o in caso di scarsa visibilità, il citato regolamento non garantisce appieno la sicurezza stradale. La dotazione fornita (lampada) al personale per il presenziamento dei P.L. non garantisce un'adeguata visibilità, non assicurando quindi il puntuale arresto delle autovetture esponendo così sia il personale ferroviario che le stesse al rischio di investimento.

In tal senso si suggerisce che, in prossimità dei P.D.L. o nelle Sale Relè, **vi è la possibilità di procedere alla chiusura comandata manualmente dei passaggi a livello, condizione che crea le ideali condizioni di transito su un passaggio a livello.**

Con la presente, per i motivi sopra esposti e considerato che vi è la possibilità concreta di migliorare le condizioni di sicurezza esistenti (senza alcun particolare ammodernamento degli apparati esistenti), siamo a chiedere a questa Agenzia di valutare la necessità di revisione della normativa riferita al *trasferimento di mezzi d'opera su linee con presenza di P.L.* in uso al Gestore dell'Infrastruttura – R.F.I. S.p.A.

In attesa di riscontro si porgono Distinti saluti.

Il Segretario Generale

**Andrea Pelle**



**UNITI  
SI VINCE**

OR.S.A. FERROVIE  
SEGRETERIA GENERALE

**20  
ANNI**