

Sede Permanente Sicurezza

Andamento prestazioni di sicurezza dell'esercizio Ferroviario (RFI LG 01)

Roma, 28 febbraio 2018

Monitoraggio Obiettivi Comuni di Sicurezza

D. Lgs. 162/2007 – Dec. 2013/753/UE

FWSI: fatalities and weighted serious injuries

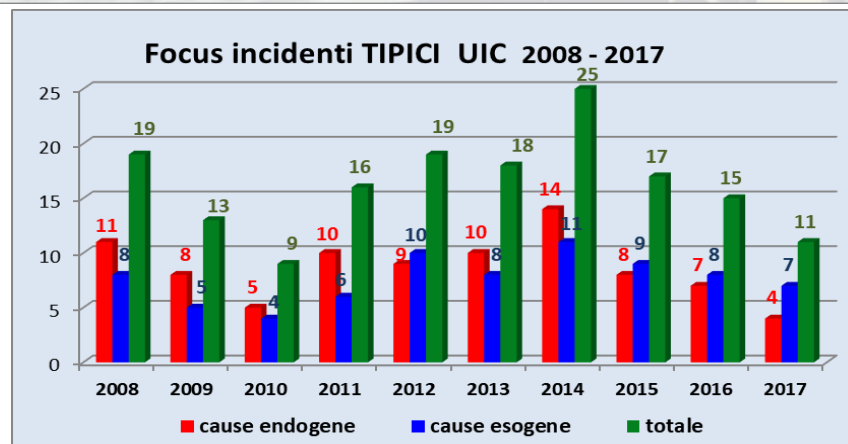
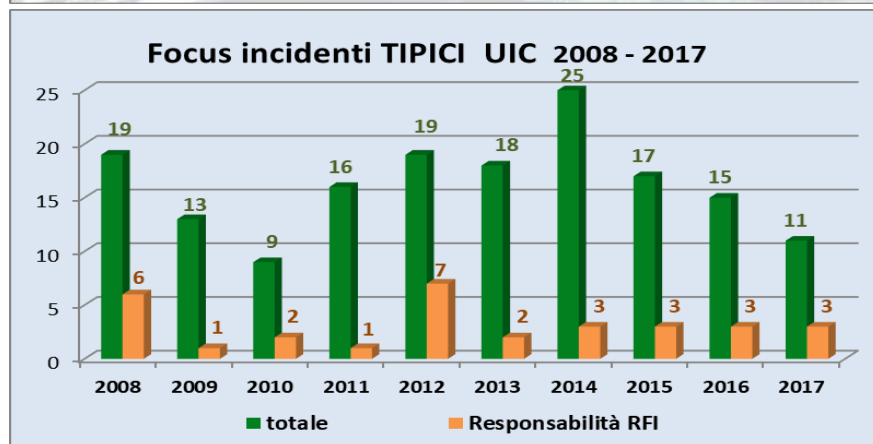
Categoria di rischio	Unità di misura	Basi di graduazione	OBIETTIVI		VALORI REGISTRATI
			CST	NRV	Cumulato
			COMUNI (x10 ⁻⁹)	ITALIA (x10 ⁻⁹)	RFI (x10 ⁻⁹)
1. Passeggeri	1.1 Numero di passeggeri FWSI per anno derivante da incidenti gravi/numero di km-treno passeggeri per anno	Km-treno passeggeri per anno	170,00	38,10	7,71
	1.2 Numero di passeggeri FWSI per anno derivante da incidenti gravi/numero di km-passeggeri per anno	Km-passeggeri per anno	1,65	0,257	n.p.
2. Dipendenti o Imprese Appaltatrici	Numero di dipendenti FWSI per anno derivante da incidenti gravi/numero di km-treno per anno	Km-treno per anno	77,90	18,90	6,77
3. Utilizzatori dei passaggi a livello	3.1 Numero di utilizzatori di passaggi a livello FWSI per anno derivante da incidenti gravi/numero di km-treno per anno	Km-treno per anno	710,00	42,90	18,05
4a. Altra persona sul marciapiede	Numero annuale di FWSI a persone appartenenti alla categoria «altri» derivante da incidenti gravi/numero di km-treno per anno	Km-treno per anno	14,50	6,70	0,00
4b. Altra persona che non si trova sul marciapiede					
5. Persona che attraversa indebitamente la sede ferroviaria	Numero di FWSI a persone per anno derivante da incidenti gravi/ numero di km-treno per anno	Km-treno per anno	2050,00	119,00	139,62

DANNI ALLE PERSONE

CST Obiettivo Comune di Sicurezza: obiettivo fissato dalla Comunità Europea su indicazioni dell'EUAR, comune a tutti i paesi
NRV Obiettivo Nazionale: obiettivo fissato dalla Comunità Europea su indicazione dell'EUAR, diverso per ogni singolo Stato

Valori relativi per passeggeri: FWSI/numero miliardi treni passeggeri*Km
 Valori relativi per rimanenti: FWSI/numero miliardo treni*Km

Andamento incidenti Tipici UIC 2001 - 2017



Andamento incidenti significativi 2006 – 2017

DM 26/06/2015, Allegato I, § 1.1 (recepimento della Direttiva 2014/88/UE)

Di questi, il numero di incidenti relativi a investimenti di persone non autorizzate è pari a 75

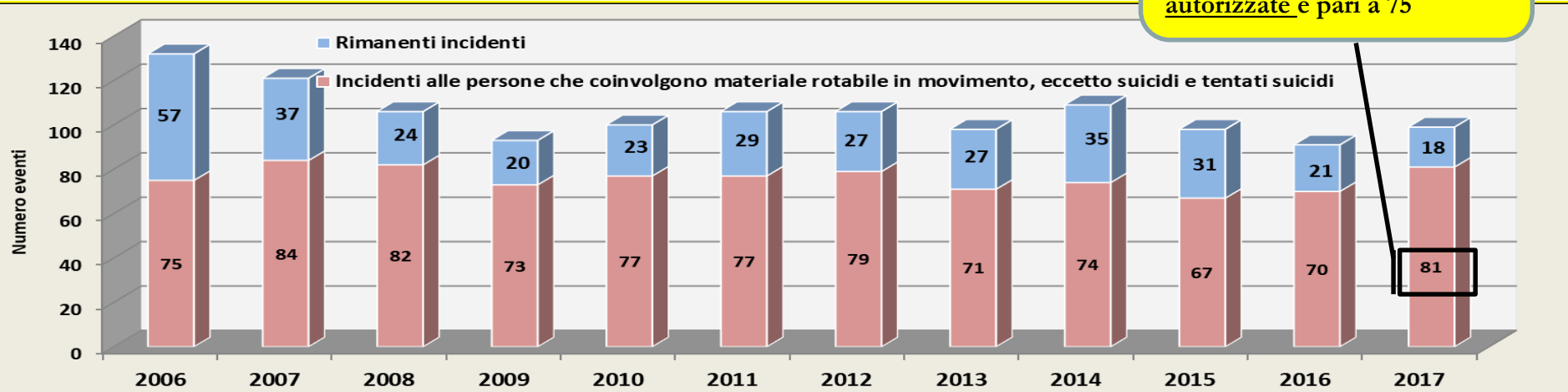
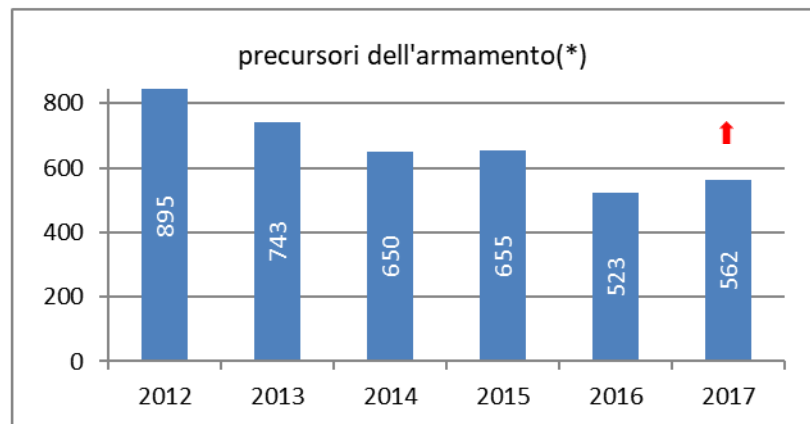
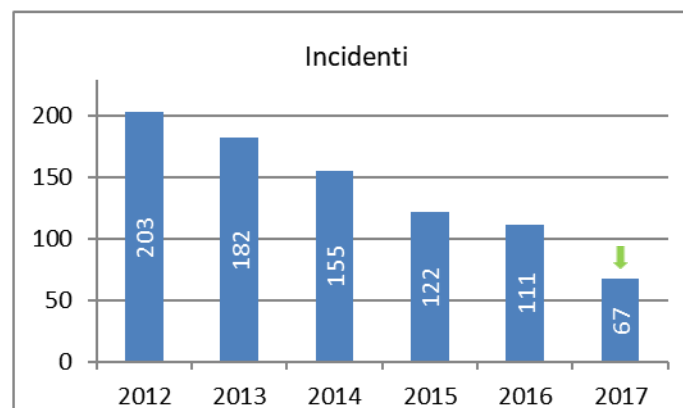
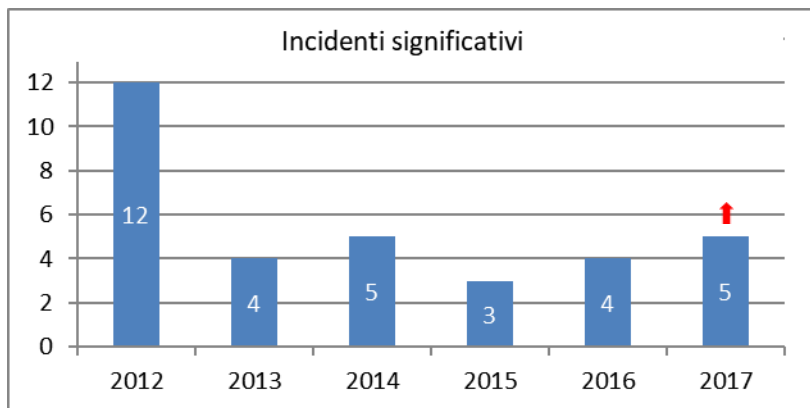


tabella riepilogativa incidenti significativi Rete RFI - valori assoluti

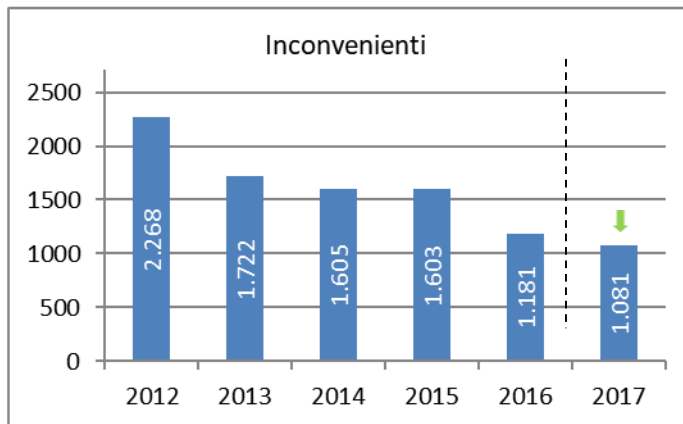
	Collisioni di treni									Deragliamenti di treni	Incidenti ai passaggi a livello	Incendi a bordo dei materiali rotabili	Altri (*)	Incidenti alle persone che coinvolgono materiale rotabile in movimento, eccetto suicidi e tentati suicidi	TOTALE												
	Totale			con veicolo ferroviario			contro ostacolo che ingombra la sagoma																				
tot	cause		tot	cause		tot	cause		tot	cause		tot	cause		tot	cause		tot	cause		tot	cause					
	Es	En		Es	En		Es	En		Es	En		Es	En		Es	En		Es	En		Es	En				
2006	4	2	2	1	0	1	3	2	1	11	1	10	32	30	2	5	2	3	5	1	4	75	70	5	132	106	26
2007	4	2	2	2	0	2	2	2	0	8	1	7	19	18	1	4	0	4	2	0	2	84	79	5	121	100	21
2008	2	2	0	0	0	0	2	2	0	8	2	6	9	9	0	2	0	2	3	0	3	82	76	6	106	89	17
2009	3	3	0	0	0	0	3	3	0	5	0	5	5	5	0	0	0	0	7	1	6	73	70	3	93	79	14
2010	2	2	0	0	0	0	2	2	0	3	0	3	15	15	0	0	0	0	3	0	3	77	73	4	100	90	10
2011	6	4	2	0	0	0	6	4	2	3	1	2	18	18	0	0	0	0	2	0	2	77	76	1	106	99	7
2012	7	5	2	0	0	0	7	5	2	5	0	5	13	13	0	1	0	1	1	0	1	79	74	5	106	92	14
2013	4	3	1	0	0	0	4	3	1	6	1	5	14	13	1	2	0	2	1	0	1	71	70	1	98	87	11
2014	9	4	5	1	0	1	8	4	4	4	1	3	16	16	0	0	0	0	6	0	6	74	72	2	109	93	16
2015	5	4	1	1	1	0	4	3	1	3	0	3	19	19	0	2	0	2	2	0	2	67	66	1	98	89	9
2016	3	2	1	0	0	0	3	2	1	1	0	1	11	11	0	1	0	1	5	0	5	70	70	0	91	83	8
2017	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	11	10	1	0	0	0	5	0	5	81	80	1	99	90	9

(*) ALTRI: incidenti non indicati nelle casistiche precedenti (es. deragliamenti/collisioni di rotabili in manovra o di mezzi d'opera, perdita di merci pericolose, ecc.) verificatisi sia sui binari in esercizio che su binari momentaneamente interrotti alla circolazione

Andamento incidenti e inconvenienti a responsabilità RFI periodo 2012-2017 consuntivo dicembre 2017



(*) fonte BDP, sotto insieme degli inconvenienti)

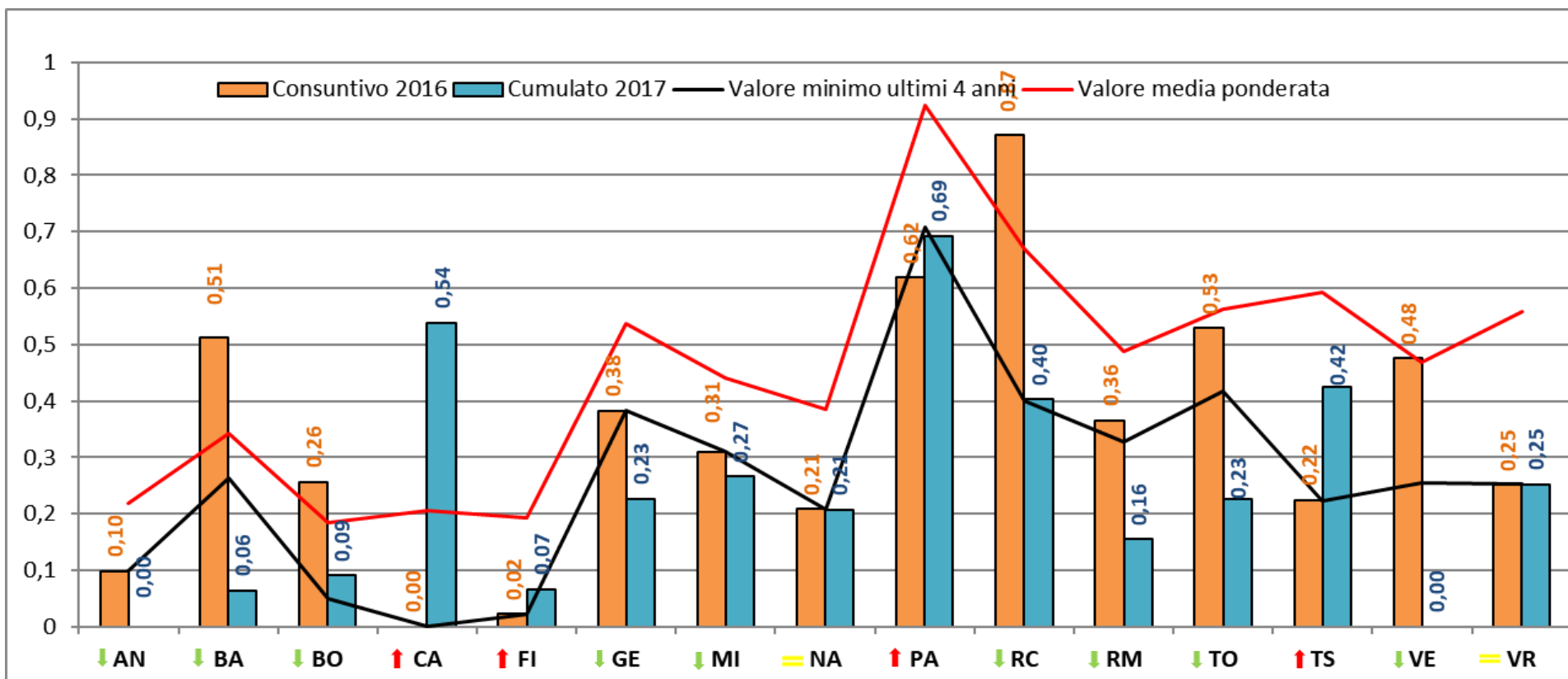


N.B.

Nel corso del 2016, in applicazione al DM di giugno 2015, sono variati i criteri di individuazione degli inconvenienti estratti dalle anomalie registrate in PIC: pertanto i dati del 2017 relativi agli inconvenienti non sono paragonabili a quelli degli anni precedenti

Ripartizione Incidentalità complessiva per DTP - responsabilità RFI

Il valore "minimo" è quello registrato nell'ultimo quadriennio, mentre il valore "media ponderata" è stato calcolato con lo stesso algoritmo usato dall'EUAR per determinare i valori di riferimento nazionali NRV. Pertanto l'area fra le due spezzate rappresenta una fascia di attenzione

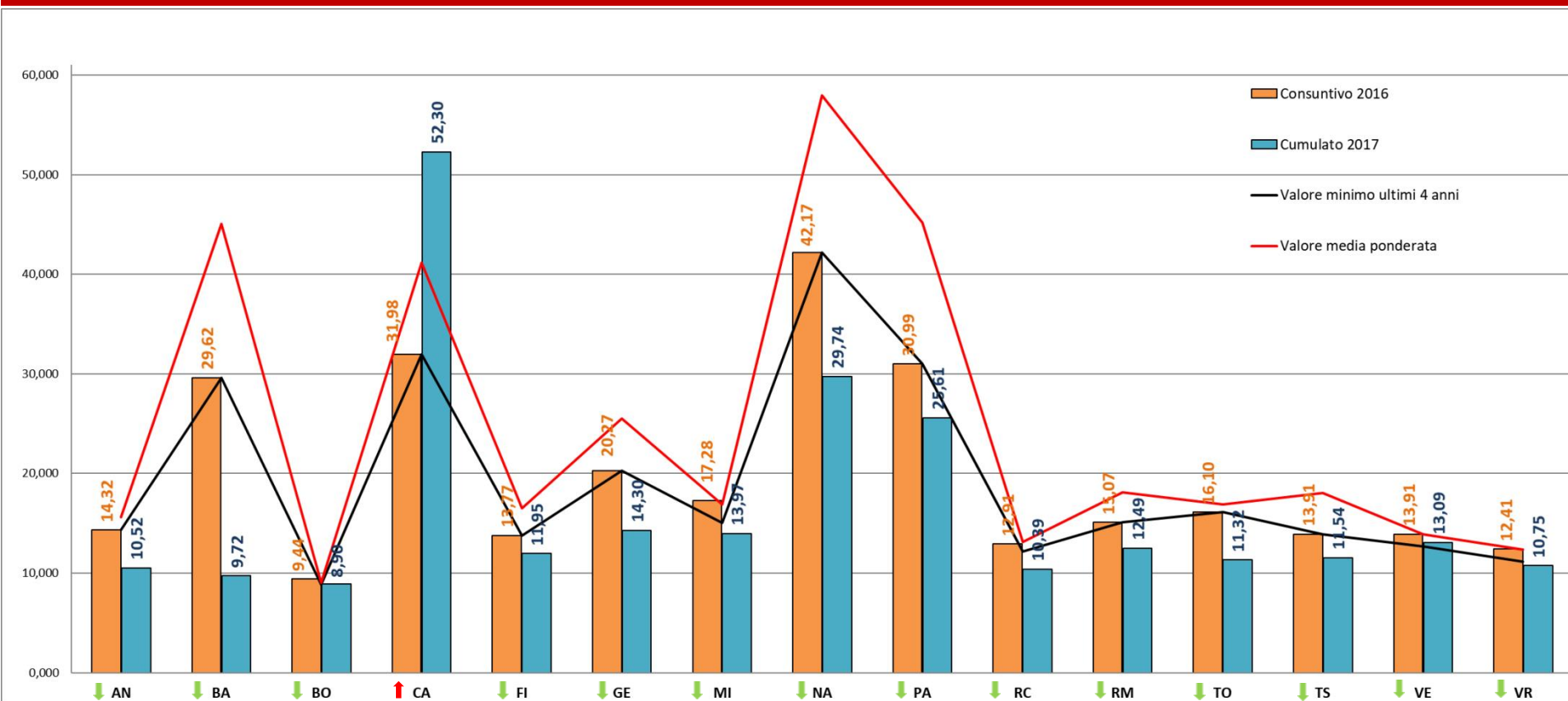


(valori relativi espressi in numero/Milioni treni*km)

Le frecce confrontano i valori dei consuntivi 2016 con i rispettivi del 2017

Ripartizione Inconvenienti per DTP – resp. RFI ed Esterne

Il valore “minimo” è quello registrato nell’ ultimo quadriennio, mentre il valore “media ponderata” è stato calcolato con lo stesso algoritmo usato dall’ EUAR per determinare i valori di riferimento nazionali NRV. Pertanto l’ area fra le due spezzate rappresenta una fascia di attenzione

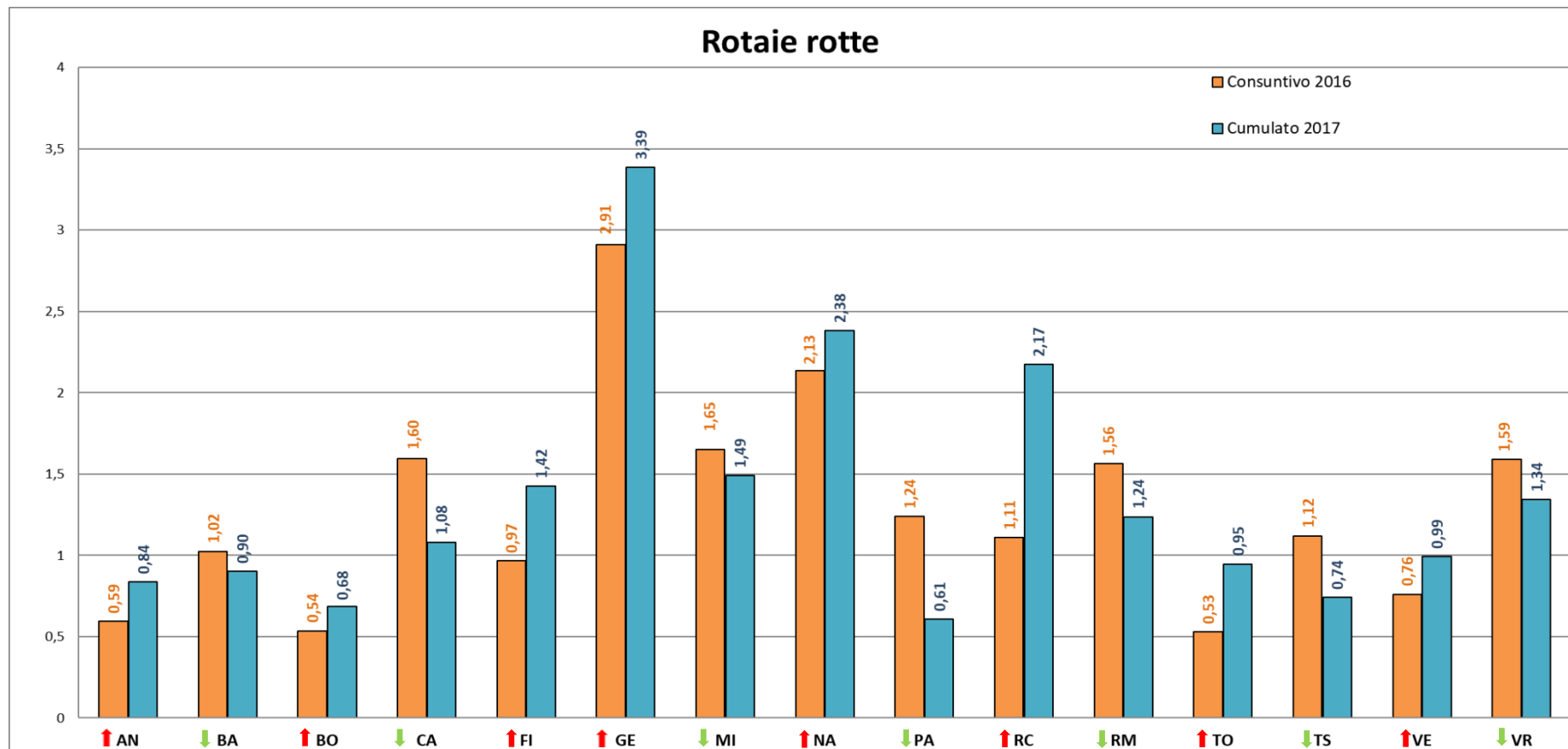


(valori relativi espressi in numero/Milioni treni*km)

Le frecce confrontano i valori dei consuntivi 2016 con i rispettivi del 2017

Precursori dell'armamento

DM 26/06/2015, Allegato I, § 1.1 (recepimento della Direttiva 2014/88/UE)



Dati estratti da INRete2000

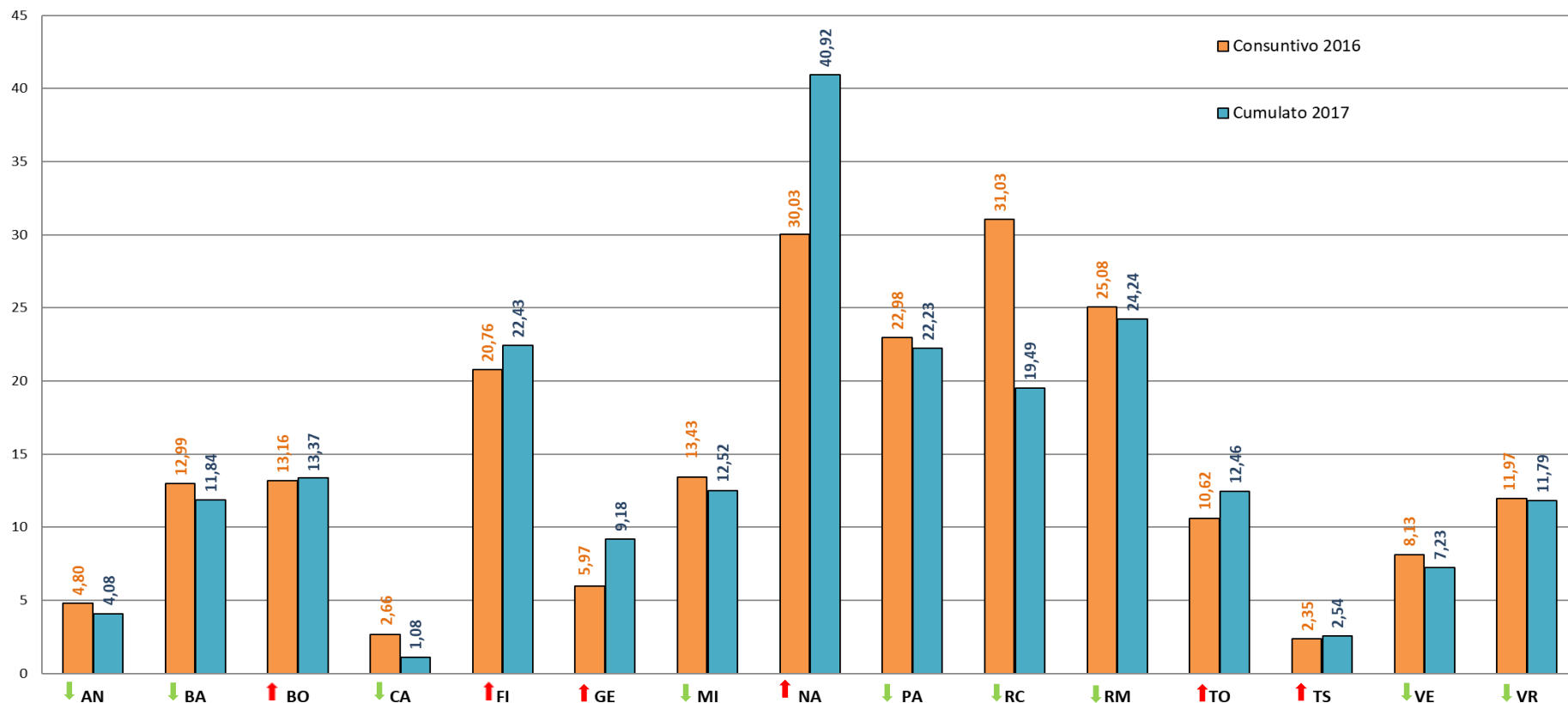
(valori relativi espressi in numero/Milioni treni*km)

Le frecce confrontano i valori dei consuntivi 2016 con con i rispettivi del 2017

Precursori dell'armamento

DM 26/06/2015, Allegato I, § 1.1 (recepimento della Direttiva 2014/88/UE)

Difetti al binario



Dati estratti da INRete2000

(valori relativi espressi in numero/Milioni treni*km)
Le frecce confrontano i valori dei consuntivi 2016 con i rispettivi del 2017

Elenco dei Pericoli considerati per la determinazione degli inconvenienti

PE2 - Animali ingombranti il binario
PE16 - Irregolarità alla geometria del binario (sobbalzi/slineamento/rotaia rotta) o alla sede/infrastruttura
PE32 - PL (indebita apertura delle barriere)
PE35 - Indebita manovra di deviatoio
PE43 - PL (Indebito attraversamento/tallonamento da parte di veicoli)
PE44 - PL (Indebito attraversamento da parte di persone o ciclisti)
PE59 - Irregolari movimenti di manovra
PE74 - Ostacoli interferenti con la sagoma
PE76 - P.L. privato aperto
PE81 - Anormalità riguardanti le squadre/cantieri di lavoro
PE84 - Rotabili in fuga
PE100 - Veicolo stradale sulla sede
PE104 - Indebito attraversamento dei Binari
PE107 - Frane/massi/alberi ingombranti la sede ferroviaria
PE110 - Indebita presenza di persone sulla sede
PE114 - Contatto di persone con la linea TE
PE118 - Indebita salita/discesa da treno
PE122 - Caduta durante salita/discesa da treno
PE136 - Errata valutazione della frenatura da parte del PdM
PE149 - Disattenzione/caduta personale FS

N.B.: sono stati presi in considerazione gli eventi per i quali la responsabilità è riconducibile a RFI o a «Esterni» nel periodo 2004-2015.