



# S.A.P.I.E.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**Manutenzione Infrastruttura** [WWW.SAPIEORSA.IT](http://WWW.SAPIEORSA.IT)

SEGRETERIA NAZIONALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333

---

## MOZIONE FINALE CONSIGLIO NAZIONALE SAPIE – OR.S.A.

Rimini 25-26-27 Maggio 2017

Il Consiglio Nazionale, riunitosi a Rimini nei giorni 25-26-27 Maggio 2017, in premessa, esprime un sentito cordoglio ai parenti dei lavoratori deceduti nell'incidente ferroviario avvenuto a Bressanone il 26 Aprile scorso e ribadisce l'essenzialità delle migliori condizioni di sicurezza in ogni attività lavorativa, sia a livello organizzativo che esecutivo.

Il Consiglio recepisce gli argomenti contenuti nella relazione introduttiva della Segreteria Nazionale e dopo il dibattito interno ne rafforza gli intenti, soffermandosi in particolare su quanto esposto dall' A.D. del Gruppo F.S. in occasione della presentazione del Piano Industriale e sugli aspetti che coinvolgono il Gruppo in merito all'acquisizione di ANAS. Al riguardo il Consiglio esprime preoccupazione per la prospettiva che gli eventuali debiti – scaturenti dai ricorsi legali pendenti su quest'ultima - possano incidere in maniera profonda sull'attuale stabilità economica del Gruppo, mettendo in discussione gli sforzi che i lavoratori del Gruppo F.S.I. hanno compiuto negli ultimi dieci anni.

Da quanto discusso, il Consiglio Nazionale ritiene indispensabile proseguire il percorso di costituzione di OR.S.A. Trasporti, quale soggetto rappresentativo di OR.S.A., in modo da mantenere competitiva l'Organizzazione rispetto alle nuove regole sulla rappresentanza e rappresentatività.

E' prioritario per OR.S.A. giungere alla contrattazione del prossimo CCNL della Mobilità come un'Organizzazione Sindacale non solo di ferrovieri, ma creare una vera alternativa sociale di Base, con l'obiettivo di rappresentare appieno tutti i lavoratori dei trasporti e della mobilità. In tal senso, si accoglie positivamente la notizia della nascita del S.A.V. – OR.S.A., settore che rappresenta i lavoratori operanti in ambito viabilità (strade e autostrade), ringraziando inoltre -per il lavoro svolto- la Segreteria Generale di OR.S.A. Ferrovie.

Il Consiglio Nazionale plaude la Segreteria Nazionale per l'impegno palesato nel perseguire il mandato ricevuto dal SAPIE, ovvero di non cedere - in fase negoziale - alle richieste di maggiore flessibilità lavorativa rispetto all'orario di lavoro giornaliero (diurno e notturno) e settimanale. Alla stessa maniera apprezza l'azione di contenimento intrapresa rispetto alle richieste di aumento del numero delle prestazioni notturne settimanali e dell' impegno obbligatorio di reperibilità fino a 10 giorni mensili.

Durante il dibattito, inoltre, sono emerse le difficoltà nelle relazioni sindacali concernenti l'accordo di riorganizzazione della manutenzione infrastruttura. In tal senso si chiede alla Segreteria Nazionale di:

- **continuare il percorso di verifica per la risoluzione delle problematiche segnalate dai territori rispetto alle criticità inerenti il servizio di reperibilità ovvero, il rispetto della composizione delle squadre di lavoro, compresa l'individuazione di un Tecnico o Capo Tecnico a capo della squadra;**
- **contrastare l'inappropriato ricorso alle chiamate in reperibilità per l'effettuazione di attività programmate;**
- **rivendicare quanto sottoscritto tra le parti rispetto all'organizzazione delle Unità Manutentive (le attività delle segreterie tecniche previste sono coperte dai Tecnici Specializzati dei N.M.);**
- **intervenire per limitare il ricorso dell'utilizzo del personale in attività manutentive effettuate al fuori dal proprio nucleo di appartenenza, soprattutto nella fascia oraria notturna. In tal senso occorre ristabilire il principio della straordinarietà nell'applicazione dell'istituto della trasferta.**

Per quel che concerne il nuovo CCNL Mobilità, auspicando una piattaforma contrattuale condivisa che preveda il coinvolgimento di tutti i lavoratori con assemblee sui luoghi di lavoro, le proposte riguardanti il settore manutenzione riguardano principalmente quelle di non aumentare i carichi di lavoro individuali, ed in particolare si chiede:

- **la conferma dei limiti contrattuali attinenti l'utilizzo del personale in prestazioni notturne settimanali, mensili, annue;**
- **la conferma dell'impegno individuale di reperibilità contenuto negli attuali 7 giorni ogni 4 settimane;**
- **Il mantenimento delle 38 ore dell'orario di lavoro settimanale;**
- **l'internalizzazione delle attività manutentive e la conseguente implementazione del numero di operatori, rivendicando in tal senso la centralità del ferroviere nei termini della qualità professionale da esso posseduta;**
- **L'aumento delle indennità accessorie adeguandole al reale costo della vita.**

L'Assise dà mandato alla Segreteria Nazionale di perorare le aspettative contrattuali sopra evidenziate e le criticità emerse riguardanti l'accordo nazionale sulla riorganizzazione della manutenzione infrastruttura dell' 8 Luglio 2015.

Il Consiglio Nazionale infine:

- plaude OR.S.A. Ferrovie tutta per il sostegno dato in occasione delle iniziative di solidarietà a sostegno dei comuni colpiti dal tragico sisma del 24/08/2016 del centro Italia;
- recepiti i consensi positivi di quanto presentato sui territori, suggerisce, altresì, di continuare a sostenere l'organizzazione di corsi finalizzati alla formazione sindacale;
- condivide la proposta della Segreteria Nazionale SAPIE di promuovere, unitamente alle Segreterie Regionali e agli attivisti, iniziative finalizzate ad attrarre maggiore consenso verso la nostra Organizzazione sindacale, al fine di accrescere la rappresentatività dei lavoratori dell'infrastruttura in fase negoziale. L'Assise ribadisce fiducia incondizionata nell'esecutivo nazionale SAPIE sia per il lavoro finora svolto sia in prospettiva futura.

Rimini, 27 Maggio 2017

I componenti della mozione finale:

Pellegrini Michele, Perri Giuseppe, Rubin Luca, Mantovani Angelo, Ciabattoni Diego, DeRosa Pasqual Gabriele