



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Incontro con l'A.D. di R.F.I. del 20 luglio 2016

In data odierna si è tenuto l'incontro con l'A.D. di R.F.I., Ing. Maurizio Gentile.

In apertura della riunione le Organizzazioni sindacali tutte hanno segnalato alla Società la necessità di addivenire a nuove assunzioni di personale da inserire nel ciclo produttivo della manutenzione infrastruttura e del movimento. Si è auspicato anche di dare (finalmente) il via al ricambio generazionale vista l'alta media dell'età anagrafica dei lavoratori di R.F.I.

Su richiesta delle Organizzazioni sindacali l'A.D. ha approfondito il tema del prossimo sviluppo industriale di R.F.I.

L'impresa al pari delle strategie di Gruppo, intende estendere le proprie capacità imprenditoriali al di fuori dell'Italia. In merito sono già state presentate offerte in gare programmate in Paesi stranieri con buona possibilità di acquisizione delle attività messe a bando.

Sempre in ottica del piano industriale, R.F.I. amplierà l'offerta dei propri servizi verso un sistema di trasporto integrato. Al riguardo è prevista la creazione di opere infrastrutturali atte a facilitare l'interscambio delle diverse tipologie di trasporto (ferro, gomma, noleggi mezzi su strada).

L'attenzione sarà rivolta inoltre verso lo sviluppo di spazi adeguati al trasporto delle merci su rotaia.

Altro tema al centro delle strategie aziendali è quello delle internalizzazioni delle attività lavorative di R.F.I., sia in ottica di gestione diretta del montaggio e manutenzione delle nuove tecnologie sia, come già accaduto, attraverso l'acquisizione delle industrie che producono i componenti necessari alla realizzazione dell'infrastruttura ferroviaria.

Rilevante la notizia che le Regioni Umbria, Lazio, Campania, Emilia Romagna e Puglia hanno chiesto a R.F.I. di gestire in concessione le rispettive linee ferroviarie regionali (concesse). In questo modo anche le citate linee otterrebbero un importante adeguamento degli standard di sicurezza, attraverso l'installazione della tecnologia posseduta da R.F.I., nonché il certificato di sicurezza. R.F.I. infatti è l'unico gestore ferroviario nazionale in possesso del certificato di sicurezza.

In tema privatizzazione l'A.D. ha escluso che R.F.I. sia interessata da qualsiasi quotazione.

In risposta alle OO.SS. l'A.D. ha garantito il completamento delle 250 assunzioni previste con l'accordo dell'8 luglio 2015; su tale argomento ha chiesto inoltre alle Organizzazioni sindacali di addivenire ad una intesa che comporti una più efficace utilizzazione dei lavoratori della manutenzione infrastruttura, così da poter concordare ulteriori mirate assunzioni di personale.

Roma, 20 Luglio 2016



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE