



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Comunicato Stampa del 13 ottobre 2011

Si è chiuso a Fiuggi il 3° Congresso Nazionale del più importante Sindacato Autonomo dei Trasporti

ORSA FERROVIE: RINNOVAMENTO INTERNO E RILANCIO DELL'AZIONE SINDACALE

È Alessandro Trevisan, 54 anni veneto, il nuovo Segretario Generale dell'Or.S.A. – Ferrovie eletto al termine di un Congresso che ha segnato un profondo cambiamento interno e confermato i capisaldi dell'azione politico-sindacale dell'Organizzazione.

Completamente rinnovato l'Esecutivo Nazionale (al fianco di Trevisan il Segretario Aggiunto Adriano Coscia ed i membri di Segreteria Luigi Pacella, Domenico Di Mario e Carlo Cacciaglia), il Congresso ha ribadito la necessità di una forte mobilitazione dei ferrovieri e degli autoferrotranvieri contro i tagli della Finanziaria e la politica recessiva del Governo in tema di trasporto pubblico e servizi.

Ridurre del 70% i finanziamenti per il TPL a partire dal 1° gennaio 2012, oltre a causare una grave crisi occupazionale nel settore e nell'indotto (gli appalti ferroviari già oggi sono oggetto di una preoccupante emorragia di posti di lavoro), significherà sopprimere 2 treni e 2 autobus su 3 treni per pendolari e studenti sino ad azzerare il servizio pubblico nelle cosiddette fasce di morbida.

Un salasso inaccettabile, come confermano anche Sindaci e Governatori Regionali, e che dovrà vedere il Sindacato pronto a riprendere la lotta dopo il grande sciopero generale del 6 settembre.

Sul rinnovo contrattuale della Categoria l'Or.S.A. ribadisce il primato della Contrattazione Nazionale Collettiva sugli accordi aziendali: *“Per noi è un caposaldo inviolabile – dice il neo Segretario – e soprattutto insistiamo sulla necessità che il CCNL della Mobilità sia un contratto forte, strutturato, soprattutto chiaro sui temi oggetto di confronto tra le parti ed esigibile ai tavoli di trattativa con le Aziende”*.

Sullo stato di conflittualità che vive il trasporto ferroviario Trevisan è chiaro: *“Il Contratto di riferimento segna il passo, nelle Aziende si punta ad una deregulation su turni ed orari che noi*

riteniamo inaccettabile sia per i carichi di lavoro che per gli aspetti legati alla sicurezza. In FS vi sono accordi sottoscritti da altre Organizzazioni che i lavoratori hanno respinto con massicce partecipazioni alle nostre iniziative di lotta. Bisogna rimettervi mano affermando che turni ed orari di lavoro devono essere collettivamente definiti e rimanere oggetto di trattativa con il Sindacato. Diversamente il livello di conflittualità non si abbasserà”.

Fine del comunicato