

ROTTE LE TRATTATIVE SCIOPERO DEI LAVORATORI DEL GRUPPO FS

Nonostante il grande senso di responsabilità dimostrato dal Sindacato, il vertice del Gruppo Fs vanifica gli sforzi ed all'ultimo momento si nasconde dietro la manovra finanziaria del Governo per giustificare la non volontà a raggiungere l'accordo.

Le motivazioni alla base dell'attivazione delle procedure di raffreddamento e conciliazione del 11 marzo 2010, nonostante un lunghissimo negoziato, restano tutte irrisolte:

- ✚ **I ferrovieri sono sempre di meno:** da 106.000 a 78.000 in poco più di 3 anni, e anziché pensare alle assunzioni nelle manutenzioni, come concordato, si pensa ad ulteriori uscite;
- ✚ **I tagli dei servizi:** isolano ancor di più il Mezzogiorno e restano una colpevole strategia alla quale si aggiunge la pubblicità ingannevole di questi giorni in TV (l' "Estate ad Alta Velocità" fa vedere la silhouette di tutta l'Italia compresa la linea adriatica e ionica (!));
- ✚ **Cargo:** vive il peggiore stato di crisi industriale che si ricordi per il trasporto merci per ferrovia;
- ✚ **Gli arretrati sul salario aziendale di produttività:** ammontano a 3 annualità alle quali si aggiungerà presto anche il 2010. Non è chiaro come sia possibile che per il pagamento degli m.b.o. ai dirigenti e per i premi *ad personam* di qualche centinaio di quadri executive si trovino i fondi, ma per il riconoscimento della produttività di tutti i ferrovieri no;
- ✚ **Le violazioni contrattuali sulle relazioni industriali:** restano una costante.

Dopo oltre tre mesi di confronto, con un accordo a portata di mano, Fs ha ritirato la disponibilità ad una positiva conclusione. Una conclusione che avrebbe aperto la strada ad un ulteriore possibile percorso virtuoso di accordi utili all'adeguamento strutturale alle dinamiche che la liberalizzazione ed il contesto dei trasporti pone, nell'equilibrio tra il lavoro e le ragioni aziendali.

Le FS non l'hanno voluto. Hanno preferito persistere nell'atteggiamento di chi, a parole, vuole trovare l'accordo, ma nei fatti pensa ancora e sempre di poter fare da solo contro i lavoratori e contro i loro rappresentanti.

Il Sindacato, anche a fronte di una crisi industriale delle FS ormai storica, dimostrando ancora una volta la propria responsabilità, ha collocato

la prima azione di sciopero di 8 ore
in corrispondenza di quello già proclamato
a sostegno della vertenza sul CCNL unico della Mobilità,
dalle ore 09 alle ore 17 del giorno 9 luglio 2010

e con la consueta garanzia dei servizi indispensabili previsti dalla legge e dall'accordo vigente nel trasporto ferroviario.

Roma, 21 giugno 2010

Ing. Mauro Moretti
Amministratore Delegato
FS Spa

p.c. On.le Altero Matteoli
Ministro dei Trasporti

Commissione di Garanzia
Legge 146/90

Osservatorio Nazionale
Conflitti Sindacali Trasporti

Oggetto: proclamazione prima azione di sciopero

Le scriventi Segreterie Nazionali, con riferimento all'attivazione delle procedure di raffreddamento e conciliazione del 11 marzo 2010, alla luce della impossibilità ad addivenire ad un accordo con il Gruppo FS, nonostante la prolungata contrattazione intercorsa, prorogata di comune accordo fino al 18 giugno 2010, persistendo le motivazioni alla base delle procedure in parola,

proclamano

una prima azione di sciopero di 8 ore dalle 9.01 alle 16.59 del giorno 9 luglio 2010

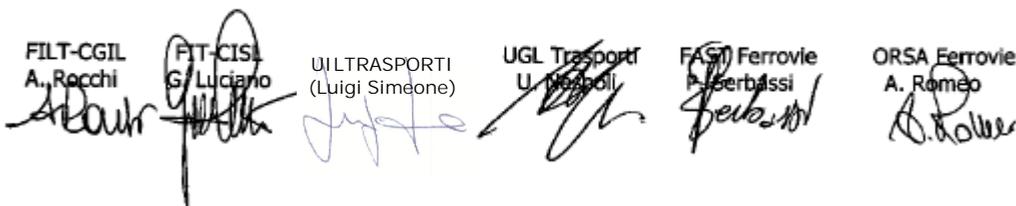
Questa prima azione viene collocata in corrispondenza dello sciopero già previsto per la vertenza del CCNL unico della Mobilità, evitando così maggiori disagi ai cittadini.

Facciamo, infine, presente che in grandissima parte il contenzioso in corso riguarda violazioni contrattuali e di accordi nazionali.

In allegato comunicazione del 10 giugno 2010 e verbale del 17 giugno 2010.

P. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL A. Rocchi
FIT-CISL G. Luciano
UILTRASPORTI (Luigi Simone)
UGL Trasporti U. Masetti
FAST Ferrovie P. Serbassi
ORSA Ferrovie A. Romeo



VERBALE

In data odierna il Gruppo FS e le OO.SS. Fit-Cisl, Filt-Cgil, Uiltrasporti, UGL Trasporti, FAST Ferrovie, ORSA Ferrovie, a seguito degli incontri effettuati per lo svolgimento delle procedure di raffreddamento e conciliazione attivate dalle suddette OO.SS. in data 11.3.2010, dichiarano di avere completato l'esperimento delle procedure stesse con esito negativo.

Roma, 17 giugno 2010

Per il Gruppo FS



FIT Cisl



FILT Cgil



Uiltrasporti



UGL Trasporti



FAST Ferrovie



ORSA Ferrovie





Ferrovie dello Stato
UA 10/6/2010
FS-DCRUO-RIPLVA0011VP2010
0000099

Direzione Centrale Risorse Umane e Organizzazione
Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro

Alla Commissione di Garanzia
dell'attuazione della legge sullo
sciopero nei servizi pubblici
essenziali
Via Po, 16/a
00198 Roma

Si trasmette in allegato la comunicazione, indirizzata a codesta Commissione, che il Gruppo FS e le Organizzazioni sindacali Fit/Cisl, Filt/Cgil, Uiltrasporti, Ugl Trasporti, Fast Ferrovie e Orsa Ferrovie, hanno sottoscritto congiuntamente in data odierna in ordine alla decisione di proseguire gli approfondimenti sui temi oggetto delle procedure di raffreddamento attivate dalle suddette OO.SS. in data 11.3.2010.

Distinti saluti

Il Responsabile

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Tel. 06 44101 - Fax 06 44104658
www.fs-on-line.it

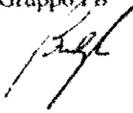
Ferrovie dello Stato SpA - Società con azionisti unici
Sede Legale - Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. soc. Euro 38.790.425.485,000 s
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma (Tribunale di Roma)
Cod. Fisc. e P. IVA 0635950400 - R.I.A. n. 962865

Alla Commissione di Garanzia
dell'attuazione della legge sullo sciopero
nei servizi pubblici essenziali
Via Po, 16/a
00198 Roma

Il Gruppo FS e le Organizzazioni sindacali Fit/Cisl, Filt/Cgil, Uiltrasporti, Ugl Trasporti, Fast Ferrovie e Orsa Ferrovie, comunicano congiuntamente che i temi oggetto delle procedure di raffreddamento, attivate dalle suddette Organizzazioni sindacali con la nota dell'11 marzo 2010, necessitano di ulteriori approfondimenti che le parti intendono svolgere con l'obiettivo di giungere alla conclusione delle procedure stesse entro il 18 giugno p.v..

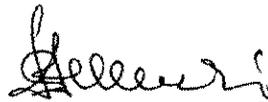
Roma, 10 giugno 2010

Per il Gruppo FS



Per le OO.SS.:

Fit/Cisl



Filt/Cgil



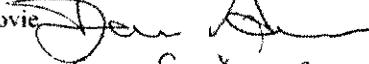
Uiltrasporti



Ugl Trasporti



Fast Ferrovie



Orsa Ferrovie

