



Or.S.A.



SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333
Sito internet: www.sindacatoorsa.it e-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

INFORMATIVA SICUREZZA

MANUTENZIONE INFRASTRUTTURA

Nel corso dell'incontro periodico dell'Osservatorio nazionale permanente per la sicurezza svoltosi il 26 ottobre, la Società (R.F.I.) ha presentato alle Organizzazioni Sindacali il progetto denominato Behavior Based Safety (B.B.S.).

Il progetto fu manifestato dalla Società già nel corso del precedente incontro riguardante la sicurezza e, negli intenti aziendali, l'iniziativa rappresenterebbe una risposta alle richieste fatte dal Sindacato all'indomani dell'infortunio mortale occorso nella Località di Capitello.

B.B.S. è un progetto di studio del comportamento dei lavoratori, in ambiente lavorativo.

In pratica ai lavoratori viene chiesto di compilare un questionario che li interroga rispetto gli atteggiamenti assunti e la percezione di sicurezza osservata nel corso dello svolgimento dell'attività lavorativa.

Il processo si completa con il post studio dei dati da parte di incaricati aziendali e da professionisti consulenti interpellati dalla Società.

Attualmente il progetto è in fase sperimentazione in alcuni Impianti del Compartimento di Roma. Successivamente la Società ha illustrato lo stato di sviluppo del progetto SMARFI (sistema multimediale di consultazione). Il progetto già presentato alle Organizzazioni Sindacali nel gennaio del 2007, secondo previsioni aziendali andrà a regime tra non meno di due anni.

CONSIDERAZIONI

Risale al 1 settembre scorso l'ultimo infortunio mortale accaduto lungo i binari della rete ferroviaria e, nella circostanza, le Organizzazioni Sindacali disposero il blocco delle attività di cantiere notturno per una settimana, con lo scopo di sollevare il problema.

Vale la pena osservare che negli ultimi sei anni gli infortuni mortali in ambito manutenzione infrastruttura ammontano a 33, se si considera che la missione militare italiana in Afganistan dal



Or.S.A.

2004 conta 34 morti, si può capire la drammaticità del problema della sicurezza del settore infrastruttura di R.F.I.

A nostro avviso è improponibile affrontare (e sconfiggere) la questione con un'iniziativa di consultazione dei lavoratori. Lo strumento può essere adeguato in un momento di "tranquillità", non dinanzi ad una vera e propria emergenza.

Riteniamo che ancora oggi l'Azienda non sta combattendo le vere cause del problema: squadre di lavoro insufficienti per la predisposizione di idonea protezione cantiere; carico di lavoro insostenibile per via del continuo ricorso a prestazioni straordinarie; nastri lavorativi fuori normativa in occasione del simultaneo impegno prestazione ordinaria - reperibilità; pressione psicologica sui lavoratori impegnati in riparazioni di guasti interessanti la regolarità del servizio; incuranza delle prescrizioni contrattuali in fase di organizzazione del servizio di reperibilità.

Più volte abbiamo sollecitato la Società in tal senso ma a quanto pare "non c'è più sordo di chi non vuol sentire", anzi secondo la Società, gran parte degli infortuni accaduti in R.F.I. è dovuta a *"comportamenti, azioni e abitudini insicure"*.

COSA FARE

In attesa di una svolta sociale di maggior attenzione nei riguardi della salute sul lavoro e di ulteriori azioni collettive, diamo indicazione ai ferrovieri di rifiutare ogni situazione di potenziale pericolo, di darne comunicazione alle RSU/RLS e alle sedi sindacali.

A tal fine è stato istituito un punto di ascolto/segnalazione online, *"insieme per una ferrovia più sicura"*, raggiungibile attraverso il sito www.orsaferrrovie.it

Le nostre Sedi regionali e nazionale sono a disposizione dei lavoratori per chiarimenti e per azioni di tutela.

Sui siti internet www.sindacatoorsa.it e www.sapieorsa.it si può scaricare il materiale informativo relativo al progetto B.B.S.

Roma, 27 ottobre 2010.

FINE INFORMATIVA

SEGRETERIA GENERALE Or.S.A.