

Il Presidente

Spett.li

Segreterie Nazionali Settore Ferrovieri
delle Organizzazioni Sindacali
Filt-FIT-UILT - ORSA - UGL Ferrovie - FAST
Loro Sedi

GN/DLF/319/2008

Roma, 9 dicembre 2008

Oggetto: gestione mense e servizi sostitutivi

Il contratto di gestione del servizio di mensa e del servizio sostitutivo di mensa gestito dalla Società Buffet, società interamente del Dopolavoro Ferroviario, scade il 31/12/2008.

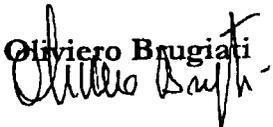
La Società Ferservizi SpA ha manifestato già nella primavera scorsa l'intenzione di procedere ad una gara europea per l'assegnazione del servizio ma a tutt'oggi non risulta che la procedura per la gara sia stata avviata ed in via informale, Ferservizi ci ha comunicato che si renderà necessaria una proroga del contratto della Società Buffet.

Al riguardo desidero informare che con n/s lettera del 17 novembre u.s. e successiva del 3/12 abbiamo ribadito l'assoluta impossibilità per la Società Buffet di proseguire la gestione del servizio alle attuali condizioni: € 5.40 + € 1.10 a carico del ferroviere per le mense ed € 6.34 + € 1.10 a carico del ferroviere, per i servizi sostitutivi.

Il prezzo che ci è riconosciuto non è infatti assolutamente sufficiente a coprire il costo del servizio che, essendo ripartito in 130 mense, la maggior parte delle quali erogano meno di 50 pasti giornalieri, ha costi fissi che sono quanto mai elevati.

Questa è quindi una situazione assolutamente antieconomica per la Società Buffet che rende impossibile il proseguo anche temporaneo del servizio alle attuali condizioni, stante ovviamente l'obbligo di operare secondo le norme societarie previste dalla legge e dal Codice Civile.

Cordiali saluti.

Oliviero Brugiati


Roma, 8 gennaio 2008

Dr. Domenico Braccialarghe
Direttore Centrale Risorse Umane
F.S. S.p.A.

Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

Oggetto: Gestione mense e servizi sostitutivi

Con l'art.19 del contratto aziendale di Gruppo FS e Accordo di Confluenza 16.04.2003, in applicazione dell'art. 46 del CCNL Attività Ferroviarie, è stato contrattato il diritto al pasto per i lavoratori a cui si applica il contratto e sono state definite le condizioni per la fruizione dei pasti aziendali e, allo stesso tempo, il valore economico del ticket restaurant corrisposto in assenza di mense aziendali o servizi sostitutivi.

Il 31 dicembre 2008 è scaduto il contratto di gestione di servizio di mensa e dei servizi sostitutivi e, indipendentemente dall'attivazione di proroghe tecniche, la società Buffet, che gestisce i servizi in parola, ha già formalizzato l'impossibilità di proseguire la gestione alle attuali condizioni (€ 5,40 + € 1,10 a carico del ferroviere quando il servizio viene erogato da una mensa e € 6,34 + € 1,10 a carico del ferroviere nel caso in cui interviene il servizio sostitutivo) in quanto insostenibili dal punto di vista economico.

Senza entrare nel merito dei rapporti intercorrenti fra le società Buffet e Ferservizi, formuliamo la presente per richiedere l'attivazione di un confronto urgente sul tema in oggetto al fine di verificare quali azioni intende attivare il Gruppo FS per garantire la fruizione dei pasti aziendali - a livelli qualitativi accettabili - a seguito delle comunicazioni del 17 novembre e 3 dicembre 2008 della società Buffet.

Distinti saluti.

