



OR.S.A. S.A.P.I.E.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

FERROVIE

SEGRETERIA NAZIONALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333

CONSIGLIO NAZIONALE SAPIE/ORSA DEL 27 FEBBRAIO 2008

MOZIONE FINALE

La commissione Mozione Finale del Consiglio Nazionale SAPIE sentita la relazione del Segretario Nazionale Andrea Pelle in merito alla costituzione del nuovo CCNL cosiddetto della “mobilità”, sicurezza e progetto “Operation” e ascoltati i successivi interventi, riassume quanto segue.

Il nuovo CCNL dovrà tenere conto dell’innalzamento della professionalità palesata dai lavoratori della Manutenzione Infrastruttura.

E’ ormai chiaro, in considerazione dei processi organizzativi in continua evoluzione all’interno del settore nonché per le nuove capacità richieste, che si debba allineare la professionalità dei lavoratori della M.I. ad altre realtà, coinvolte anche esse nella circolazione dei treni e sicurezza d’esercizio.

In merito alla problematica sicurezza e agli ultimi tragici eventi accaduti, il Consiglio giudica positivamente le vertenze messe in atto dalla Segreteria Nazionale al riguardo del rispetto dell’orario di lavoro in funzione anche della fruizione dei riposi giornalieri e settimanali. Ribadisce la necessità di una osservanza scrupolosa della normativa riguardante la Protezione dei Cantieri di lavoro, purtroppo spesso disobbedita per mancanza di una efficace preventiva organizzazione del lavoro.

Si lamenta la parziale copertura delle posizioni professionali previste nell’accordo del 21/05/2004.

Si giudica positivamente la risoluzione delle problematiche legate all’assicurazione Kasko nonché a quelle relative alla ingiusta contabilizzazione delle prestazioni rese in reperibilità.

Al riguardo degli attuali livelli occupazionali, il Consiglio anche in considerazione dei crescenti carichi di lavoro, richiama l’attenzione sul costante calo di personale presente in M.I., flessione scaturente il ricorso massiccio a prestazioni straordinarie, con l’inevitabile usura del personale appartenente alla Manutenzione Infrastruttura. I crescenti casi di inidoneità sono un segnale tangibile in proposito.

Il Consiglio al riguardo del rischio biologico, da mandato all’Esecutivo Nazionale di intentare una vertenza per l’ottenimento del lavaggio dei D.P.I., a carico dell’azienda.

Roma, 27 febbraio 2008

Commissione Mozione Finale