



**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA NAZIONALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333  
Sito internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it) e-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

---

## **INFORMATIVA INCONTRO MANUTENZIONE INFRASTRUTTURA**

**8 APRILE 2008**

Il giorno 8 aprile si è tenuto l'incontro con R.F.I. riguardante la verifica dell'accordo nazionale del 21 maggio del 2004 (microstruttura).

Nel corso dei lavori la Società ha illustrato i risultati della riorganizzazione.

Al riguardo degli avanzamenti professionali derivanti dalla specializzazione dei settori manutentivi, nel periodo ottobre 2004 - marzo 2008 sono stati coperti 215 posti Quadro A, 490 Quadri B e 1505 Capo tecnici di cui 306 direttamente assunti in tale profilo.

Al riguardo della parziale copertura dei posti Quadro A e B nei Reparti PPC LAVORI, PPC IE, TLC, SSE/LP, IS la Società ha assicurato la totale copertura dei posti attualmente scoperti.

### **C.M.A.**

Al riguardo dei Cantieri Meccanizzati sono stati consegnati grafici riepilogativi dell'attività svolta nel periodo 2004-2007.

I dati analitici evidenziano i risultati del disinteresse aziendale ad investire in questo settore. I mancati investimenti al riguardo di nuovi mezzi tecnologicamente avanzati, la carenza di personale e la perdita di professionalità dovuta alla mancata trasmissione di conoscenza vecchio/nuovo, sono la causa di un settore ormai scansato a favore delle Ditte appaltatrici, onnipresenti in questa Azienda.

Altro discorso per l'attività delle macchine rinalzatrici dei C.M., che malgrado un parco macchine per lo più obsoleto, ancora oggi grazie alla abnegazione al lavoro del personale F.S., riesce ad essere competitiva nei confronti delle Ditte appaltatrici. In proposito la Società ha annunciato prossimi acquisti nella misura di una ogni C.M. (37 circa) di macchine rinalzatici e compattatici atte essenzialmente agli interventi cosiddetti "ON CONDITION" e contestualmente ha prefigurato una nuova dislocazione delle macchine rinalzatici cosiddette "pesanti", che verrebbero distribuite nei soli territori con maggior volume di traffico.

Condividendo l'esigenza di immissione di nuova tecnologia utile alle esigenze aziendali e alla sicurezza di esercizio, fin da subito abbiamo espresso il nostro dissenso di fronte alla dell'iniqua parcellizzazione del mantenimento in efficienza della rete ferroviaria.

Non vi è nessuna logica di mercato che crea una scala meritocratica al riguardo dell'incolumità fisica del cliente e soprattutto tale distinzione non può permettersela un'azienda il cui maggior azionista è lo Stato, quindi i cittadini.

*-“tutti devono pagare il biglietto”* (non sono parole nostre) - e quindi tutti hanno diritto allo stesso trattamento e garanzie!

A nostro avviso, anziché continuare verso una politica di ridimensionamento delle proprie attività, occorre rilanciare, investire in nuovi mezzi tecnologicamente avanzati che oltre a essere necessari per un ricambio naturale del parco mezzi, garantirebbero all'azienda una autonomia di mantenimento in efficienza dell'infrastruttura, senza il ricorso a onerosi appalti esterni.

### **SCC**

Al riguardo della mancata contrattazione in merito alla struttura organizzativa del sistema SCC, le Organizzazioni Sindacali hanno evidenziato che, in mancanza di un accordo quadro, attualmente le realtà SCC sparse sul territorio sono organizzate in maniera dissimile una dall'altra, soprattutto sotto il punto di vista della professionalità. Per cui si rende doveroso da parte datoriale la presentazione di un progetto omogeneizzante per il settore SCC.

### **CONSISTENZE**

Nonostante le reiterate richieste (a vari livelli) di un piano di acquisizioni di nuova forza lavoro, soprattutto nelle regioni del centro sud dove si continua a registrare una inarrestabile perdita di forza lavoro, da parte aziendale a tutto oggi non si registrano segnali positivi in merito, di conseguenza da parte nostra, ogni discorso su eventuali riasseti aziendali in seno alla Manutenzione Infrastruttura diventa di secondaria necessità rispetto al riequilibrio delle risorse umane.

Le parti proseguiranno il confronto i giorni 22 e 23 aprile prossimi.

Roma, 10 aprile 2008.

Segreteria Generale Or.S.A.